



Бортовой компьютер “ШТАТ Х1-М УНИВЕРСАЛ”

Руководство по установке и эксплуатации

1. НАЗНАЧЕНИЕ



ПРЕДНАЗНАЧЕН для установки на автомобили ВАЗ 2110, “САМАРА - 2”, “Калина” и “СHEVI-NIVA” вместо заглушки кнопки панели приборов.

СОВМЕСТИМ с контроллерами Январь 5.1, Январь 7.2, Итэлма VS 5.1, Bosch M1.5.4(M), Bosch M7.9.7, Bosch MP7.0, Автэл M7.3 (ЕВРО-3), Итэлма M7.3 (ЕВРО-3), ME17.9.7 и M74

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

2. ФУНКЦИИ

- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ**
- **ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ** (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).
- **РУЧНАЯ ПОДСТРОЙКА** точности показаний по расходу топлива и пробегу в пределах $\pm 30\%$.
- **МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР**
7 **ФУНКЦИЙ**, включая “Уровень топлива в баке” и “Пробег на остатке топлива”.
- **ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР**
7 **ФУНКЦИЙ**, включая чтение диагностических кодов и их удаление.
- **СИГНАЛИЗАТОР**
4 **ПАРАМЕТРА** с возможностью отдельной блокировки звукового сигнала
- **ПЛАЗМЕР** - сушка и прогрев свечей для облегчения холодного пуска двигателя.
- **ТРОПИК *** - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры двигателя, заданной пользователем.
- * - **не поддерживается с контроллерами типа Bosch MP7.0**
- **ФОРСАЖ** - сброс памяти обучения контроллера при переключении “бензин”/”газ”, приводящий к состоянию первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95.

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бортовой компьютер “ШТАТ Х1-М УНИВЕРСАЛ”.....	1
Жгут для подключения БК.....	1
Зажимы	4
Руководство по установке и эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

4. УСТАНОВКА БК

4.1 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ СЕМЕЙСТВА ВАЗ 2110 С ПАНЕЛЬЮ “ЛЮКС”

Данный вариант установки применяется на автомобилях семейства ВАЗ 2110 с видоизменённой панелью приборов (панель приборов “люкс”).

ВНИМАНИЕ! Перед установкой тщательно изучите данную схему (см. **Рис.1**). Консультации можно получить по телефону техподдержки +7 902 299 41 05.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

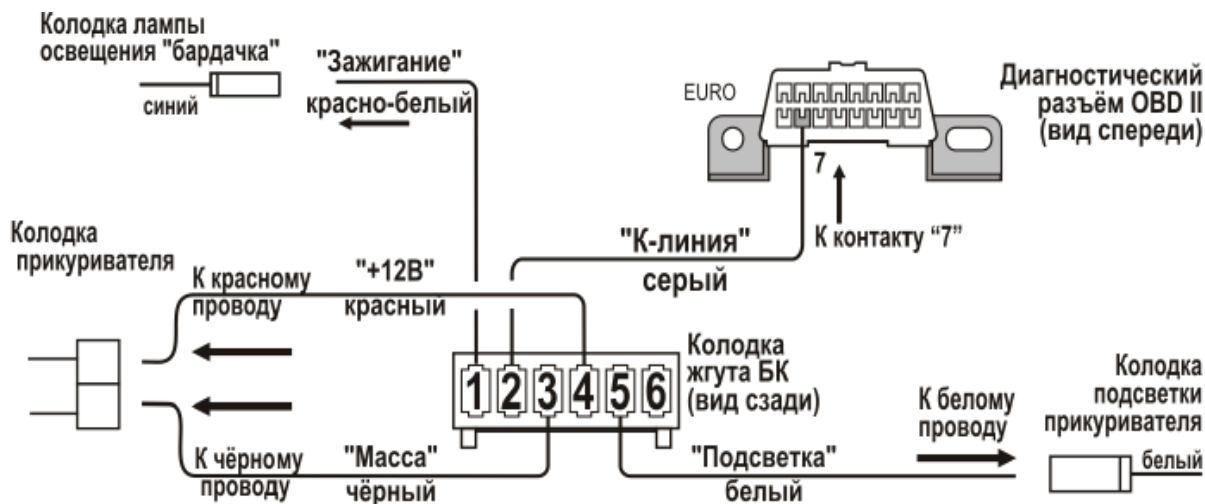


Рис.1 Схема подключения (“ВАЗ 2110”)

4.1.1 Установка БК производится вместо заглушки панели приборов (например, поз.1, **Рис.2**).

4.1.2 Снимите правую боковую накладку консоли. Отверните три самонарезающих винта, крепящих накладку консоли.

а. При помощи зажимов соедините **красный** провод “+12 В” из жгута БК с **красным** проводом (заводским), подходящим к колодке прикуривателя. Смотри схему подключения рис.1. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

б. При помощи зажимов соедините **чёрный** провод “Масса” из жгута БК с **чёрным** проводом (заводским), подходящим к колодке прикуривателя. Смотри схему подключения рис.1. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

4.1.3 При помощи зажимов соедините **белый** провод “Подсветка” из жгута БК с **белым** (или **жёлтым**) проводом (заводским), подходящим к колодке подсветки прикуривателя. Смотри схему подключения рис.1. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

4.1.4 Извлеките лампу освещения “бардачка”.

4.1.5 При помощи зажимов соедините **красно-белый** провод “Зажигание” из жгута БК с **синим**



Рис.2 Вид на панель приборов (“ВАЗ 2110”)

проводом (заводским), подходящим к колодке лампы освещения

“бардачка”. Смотри схему подключения рис.1. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

4.1.6 Протяните **серый** провод К-линии из жгута БК до диагностической колодки (поз. 2, **Рис.2**), (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. **Рис.1**).

4.1.7 Произведите обратную сборку, затем подключите все снятые ранее кнопки и установите их на штатные места.

4.1.10 Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера существует перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера. Если перемычка отсутствует, установите её (см. **Рис.3**).

4.1.11 Подключите 6-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его (см. **Рис.4**).

4.1.8 Подключите клемму “МАССА” к АКБ.

4.2 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ “САМАРА - 2”

ВНИМАНИЕ! Перед установкой тщательно изучите данную схему (см. **Рис.5**). Консультации можно получить по телефону техподдержки +7 902 299 41 05.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

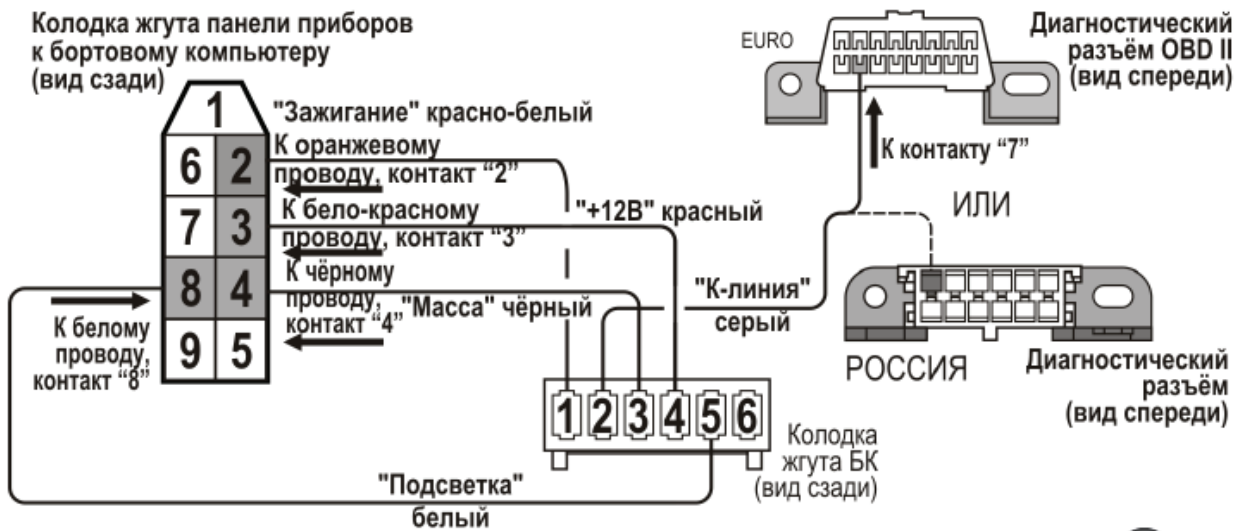


Рис.5 Схема подключения (“САМАРА - 2”)

4.2.1 Установка БК производится вместо заглушки панели приборов (например, указано стрелкой, см. **Рис.6**). Если в данном месте находится кнопка (поз.1, **Рис.7**), то переустановите её вместо заглушки (поз.2, **Рис.7**).

4.2.2 Извлеките колодку жгута панели приборов к бортовому компьютеру. Эта колодка находится за заглушкой гнезда бортового компьютера (поз.3, **Рис.7**).

а. При помощи зажимов соедините **красный** провод “+12 В” из жгута БК с **бело-красным** проводом (заводским), подходящим к



Рис.6 Место установки БК (“САМАРА - 2”)



Рис.7 Вид на панель приборов (“САМАРА - 2”)

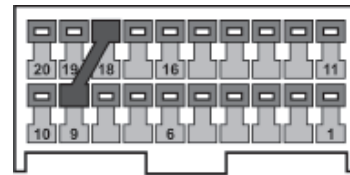


Рис.3 Разъём иммобилайзера

контакту №3 колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру. Смотри схему подключения рис.5. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

б. При помощи зажимов соедините **черный** провод “Масса” из жгута БК с **черным** проводом (заводским), подходящим к контакту №4 колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру. Смотри схему подключения рис.5. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

в. При помощи зажимов соедините **белый** провод “Подсветка” из жгута БК с **белым** проводом (заводским), подходящим к контакту №8 колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру. Смотри схему подключения рис.5. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

г. При помощи зажимов соедините **красно-белый** провод “Зажигание” из жгута БК с **оранжевым** проводом (заводским), подходящим к контакту №2 колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру. Смотри схему подключения рис.5. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

4.2.3 Протяните **серый** провод К-линии из жгута БК до диагностической колодки, (находится за откидывающейся крышкой (поз. 4, Рис.7) консоли панели приборов) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. Рис.5).

4.2.4 Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера существует перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера. Если перемычка отсутствует, установите её (см. Рис.3).

4.2.5 Подключите 6-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его (см. Рис.8).

4.2.6 Подключите клемму “МАССА” к АКБ.

4.3 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ “КАЛИНА”

ВНИМАНИЕ! Перед установкой тщательно изучите данную схему (см. Рис.9). Консультации можно получить по телефону техподдержки +7 902 299 41 05.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

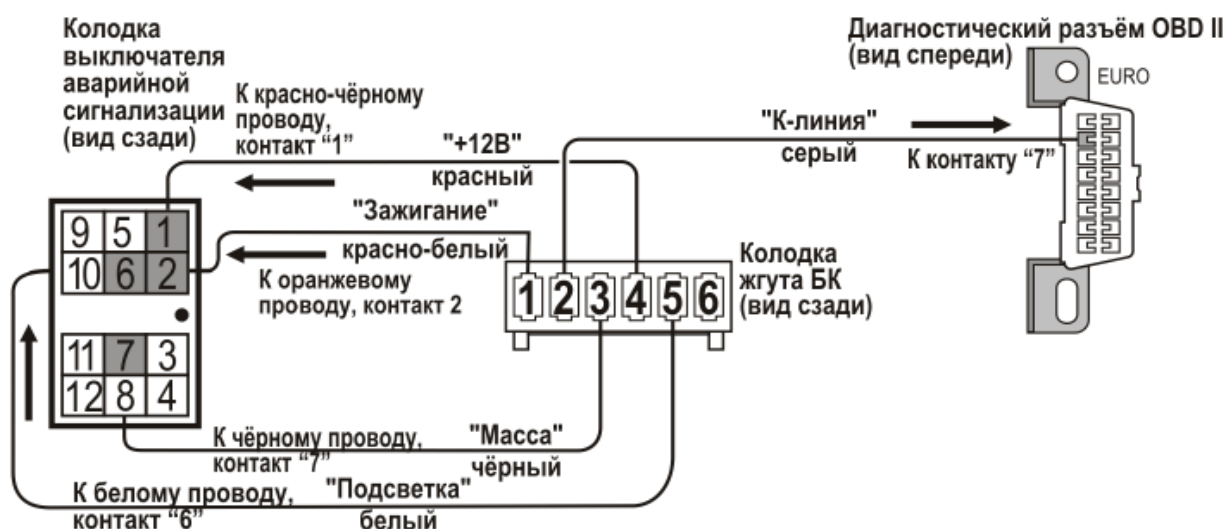


Рис.9 Схема подключения (“КАЛИНА”)

4.3.1 Установка БК производится вместо заглушки кнопки рядом с нишей для мелочей (например, поз.1, Рис.10).

4.3.2 Извлеките выключатель аварийной сигнализации и отсоедините его колодку.

а. При помощи зажимов соедините **красный** провод “+12 В” из жгута БК с **красно-черным**



Рис.8 БК установлен (“САМАРА - 2”)

проводом (заводским), подходящим к контакту №1 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.9. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

б. При помощи зажимов соедините **черный** провод “Масса” из жгута БК с **черным** проводом (заводским), подходящим к контакту №7 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.9. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

в. При помощи зажимов соедините **красно-белый** провод “Зажигание” из жгута БК с **оранжевым** проводом (заводским), подходящим к контакту №2 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.9. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

г. При помощи зажимов соедините **белый** провод “Подсветка” из жгута БК с **белым** проводом (заводским), подходящим к контакту №6 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.9. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

4.3.3 Протяните **серый** провод К-линии из жгута БК до диагностической колодки, (находится под крышкой (поз. 2, **Рис.10**) ниши для мелочей с левой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. **Рис.9**).

4.3.4 Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера существует перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера. Если перемычка отсутствует, установите её (см. **Рис.3**).

4.3.5 Подключите 6-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его (см. **Рис.11**).

4.3.6 Подключите клемму “МАССА” к АКБ.



Рис.10 Место установки БК (“КАЛИНА”)



Рис.11 БК установлен (“КАЛИНА”)

4.4 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ “СНЕВИ-NIVA”

ВНИМАНИЕ! Перед установкой тщательно изучите данную схему (см. **Рис.12**). Консультации можно получить по телефону техподдержки +7 902 299 41 05.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

4.4.1 Установка БК производится вместо заглушки кнопки панели приборов (например, поз.6, **Рис.13**).

4.4.2 Извлеките БКЛ (поз.5, **Рис.13**) из панели приборов.

4.4.3 Снимите пластиковый щиток панели приборов, для чего:

а. Извлеките декоративные заглушки (поз.1 и поз.2, **Рис.13**).

б. Выверните 2 самонарезающих винта, расположенных под ними.

в. Выверните 2 самонарезающих винта (поз.3, **Рис.13**), расположенных вертикально над комбинацией приборов.

г. Аккуратно извлеките щиток панели приборов, начиная с правого угла (слева находится направляющая в виде “язычка”, а в районе поз.7 (см. **Рис.13**) с обратной стороны щитка панели приборов находится “защёлка”).

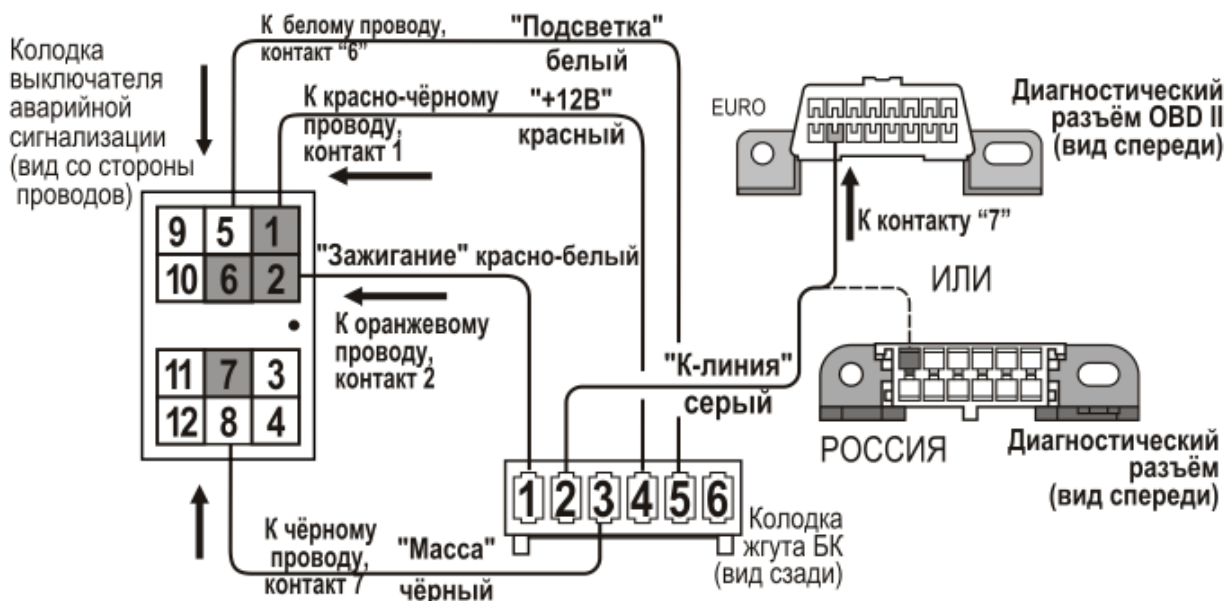


Рис.12 Схема подключения ("CHEVI - NIVA")

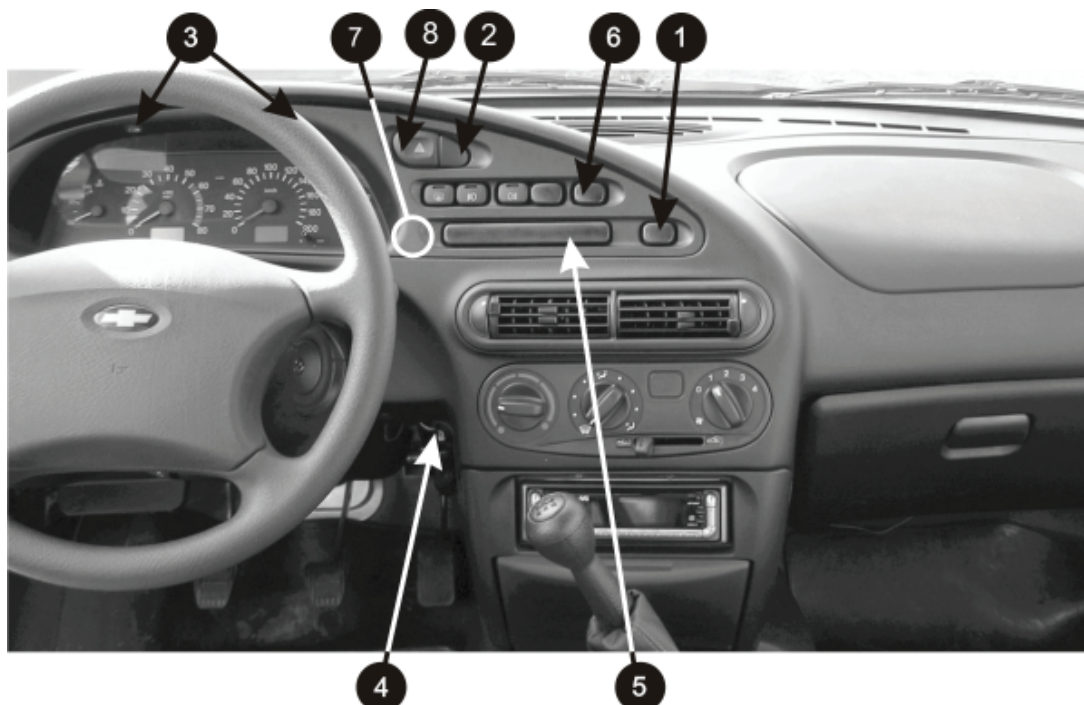


Рис.13 Вид на панель приборов ("CHEVI-NIVA")

д. Отсоедините колодки жгута проводов от переключателей, запомнив их последовательность, чтобы не перепутать при сборке щитка панели приборов.

4.4.4 Подключение производится в колодку выключателя (поз.8, Рис.13) аварийной сигнализации:

а. При помощи зажимов соедините **красный** провод "+12В" из жгута БК **красно-чёрным** проводом (заводским), подходящим к контакту №1 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.12. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

б. При помощи зажимов соедините **красно-белый** провод "Зажигание" из жгута БК с **оранжевым** проводом (заводским), подходящим к контакту №2 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.12. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.



Рис.14 БК установлен ("CHEVI - NIVA")

в. При помощи зажимов соедините **белый** провод “Подсветка” из жгута БК с **белым** проводом (заводским), подходящим к контакту №6 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.12. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

г. При помощи зажимов соедините **черный** провод “Масса” из жгута БК с **черным** проводом (заводским), подходящим к контакту №7 колодки выключателя аварийной сигнализации. Смотри схему подключения рис.12. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис.15.

д. Подключите колодку выключателя аварийной сигнализации и установите его на место.

4.4.5 Протяните **серый** провод К-линии из жгута БК до диагностической колодки (поз.4, **Рис.13**), (находится около замка зажигания, частично прикрыт кожухом рулевого управления) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. **Рис.12**).

4.4.6 Произведите обратную сборку панели приборов, установив на место щиток панели приборов, затем подключите все снятые ранее кнопки и установите их на штатные места.

4.4.7 Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера существует перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера. Если перемычка отсутствует, установите её (см. **Рис.3**).

4.4.8 Подключите 6-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его (см. **Рис.14**).

4.4.9 Подключите клемму “МАССА” к АКБ.

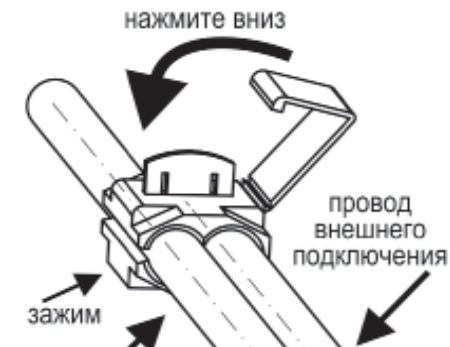


рис.15 Соединение проводов через зажим

5. МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

БК переходит в режим маршрутного компьютера при нажатии на **левую** кнопку (**первое** нажатие **отображает** обозначение функции, а **повторное** нажатие в течение секунды **переключает** функции по кольцу).

НАЧАЛО ПОЕЗДКИ: удержание левой кнопки более двух секунд (“СТАРТ”) в любом режиме означает начало поездки и подтверждается длинным звуковым сигналом. При этом **обнуляются** путевые счётчики: расход топлива, пробег и время поездки, а также их производные: средняя скорость, средний расход, прогноз пробега на остатке топлива.

5.1 Уровень топлива в бензобаке (рассчитанный), литры

Первоначально **задаётся водителем** и корректируется вручную при каждой заправке. По мере расхода топлива БК пересчитывает уровень топлива в баке.

Коррекция: удерживайте **правую** кнопку (“КОРР.”) более **2 секунд**. Нажатием **левой** (уменьшение на **1 л**) или **правой** (увеличение на **5 л**) кнопок введите объём залитого топлива. Максимальный уровень - **120 литров**. **Удержание правой** кнопки в режиме коррекции “доливает” до бака **43 литра** (объём бензобака для а/м ВАЗ 2110, “Калина”, “Самара2”). **Удержание левой** кнопки в режиме коррекции “доливает” до бака **60 литров** (объём бензобака для а/м “СHEVILIVA”). **Выход** из режима коррекции происходит **автоматически** через **5 секунд** после последнего нажатия на любую кнопку.



5.2 Прогноз пробега на остатке топлива, километры

Вычисляется делением уровня топлива в баке на **средний расход** за поездку. Считается неопределённым (на дисплее отображаются **чёрточки**) при неопределённом уровне топлива в баке (**чёрточки** в предыдущем режиме) и при неопределённом среднем расходе (пробег меньше **5 км**).

Режима коррекции не имеет.



5.3 Расход топлива за поездку, литры

Счётчик топлива, израсходованного с начала поездки, обнуляется при **удержании левой** кнопки (“СТАРТ”) вместе со счётчиком пробега и временем поездки. При значениях **до 100** литров точность индикации - **0.1 литр**, при больших значениях - **1л**. Точность подсчёта топлива можно изменить в пределах **± 30 %** в режиме коррекции среднего расхода.

Режима коррекции не имеет.



5.4 Пробег за поездку, километры

Счётчик пройденного расстояния с начала поездки обнуляется при **удержании левой** кнопки (“СТАРТ”) вместе со счётчиком топлива и временем поездки.

При значениях **до 100 км** точность индикации - **0.1 км**, при значениях **от 100 до 1000 км** - **1 км**, при больших - **10 км**.

Режима коррекции не имеет.



5.5 Время поездки, часы, минуты

Счётчик времени включённого зажигания обнуляется при **удержании левой** кнопки (“СТАРТ”) вместе со счётчиком топлива и пробега. Точность индикации: при значениях меньше 10 часов - **1 минута**, при больших - **10 минут**.

Режима коррекции не имеет.



5.6 Средний расход топлива за поездку, л/100

Вычисляется делением расхода топлива на пробег - за поездку.

При пробеге **меньше 5 км** средний расход топлива считается неопределённым (**чёрточки на экране**).

Коррекция: удерживайте **правую** кнопку (“КОРР.”).

Введите поправку при расчёте топлива в пределах **± 30%**. БК



сразу пересчитывает все значения, связанные с топливом, **за исключением** уровня топлива в баке. Нажатие **левой** кнопки (“СТАРТ”) в режиме коррекции уменьшает на 1%, нажатие **правой** кнопки (“КОРР.”) - прибавляет на 1%. **Выход** из режима коррекции происходит автоматически через **5 секунд** после последнего нажатия на любую кнопку.

5.7 Средняя скорость поездки, км/ч

Вычисляется делением пробега за поездку на время поездки. При времени поездки **меньше 5 минут** считается неопределённой (**черточки на экране**).

Коррекция: удерживайте **правую** кнопку (“КОРР.”).

Введите поправку при расчёте пробега в пределах $\pm 30\%$.

Влияние поправки начинается с момента ее введения. Нажатие **левой** кнопки (“СТАРТ”) в режиме коррекции уменьшает на 1%, нажатие **правой** кнопки (“КОРР.”) - прибавляет на 1%. **Выход** из режима коррекции происходит автоматически через **5 секунд** после последнего нажатия на любую кнопку.



6. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР

БК переходит в режим **диагностического тестера** при нажатии на **правую** кнопку (“КОРР.”) (первое нажатие отображает **название функции**, а повторное нажатие в течение секунды - **переключает функции** по кольцу).

6.1 Диагностические коды электронной системы управления двигателя

Причину включения лампы “CHECK ENGINE” на приборной панели Вашего автомобиля Вы можете узнать, перейдя в этот режим. На дисплее **бегущей строкой** отображается **порядковый номер кода** и сам код. **Расшифровку** кодов можно узнать из **таблицы в конце инструкции**. При **отсутствии кодов** в памяти контроллера на экране отображается надпись «**поЕ**».

Коррекция: удерживая **правую** кнопку (“КОРР.”) можно **удалить** диагностические **коды** из памяти контроллера системы впрыска. **Подтверждение** удаления (положительный ответ контроллера впрыска) сопровождается **трёхтональным сигналом**. Если причина возникновения кода не устранена, то он **появится вновь** (иногда это происходит очень быстро и может показаться, что БК не может удалить код).

6.2 Температура охлаждающей жидкости, градусы Цельсия

БК постоянно **контролирует** эту температуру. При превышении порога **110°C** БК автоматически переходит в режим **аварийной сигнализации**. Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к **дорогостоящему ремонту**.

Коррекция: для включения и отключения режима автоматического управления вентилятором системы охлаждения удерживайте **правую** кнопку (“КОРР.”). Порог включения можно **изменять** в пределах **от 90°C до 105°C**. Для отключения управления установите порог выше **105°C** (на экране загорится надпись “OFF”). Удержание **правой** кнопки (“КОРР.”) быстро **отключает** управление, а **левой** кнопки (“СТАРТ”) - **включает** и устанавливает порог **98°C**. **Горящая точка** говорит о том, что вентилятором управляет БК. **Выход** из режима коррекции происходит автоматически через **5 секунд** после последнего нажатия на любую кнопку.



6.3 Напряжение в бортовой сети, Вольты

При работающем двигателе напряжение **должно быть 13.5...14.2** Вольт (нормальная работа генератора). Напряжение больше 15 Вольт приведёт к **вскипанию электролита** из аккумулятора и **выходу из строя ламп**.

При напряжении **менее 12.5** Вольт не происходит **подзарядки** аккумулятора. БК постоянно **контролирует** напряжение в бортовой сети и **автоматически** переходит в **режим сигнализации** при выходе напряжения за пределы **12...15** Вольт при работающем двигателе.

Режима коррекции не имеет.



6.4 Тахометр, об/мин (x1000)

Этот режим позволит Вам **проконтролировать** процесс управления **холостым ходом** двигателя. При нормальной работе регулятора холостого хода (**РХХ**) и отсутствии проблем в системах подачи топлива и воздуха величина оборотов **должна изменяться** в пределах не более ± 20 об/мин.

Режима коррекции не имеет.

**6.5 Положение дроссельной заслонки, %**

Этот режим позволяет **проверить** исправность датчика положения **дроссельной заслонки (ДПДЗ)**. Для этого **включите зажигание**, не заводя двигатель и плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания БК должны плавно **изменяться от 0 до 100**. Если показания **изменяются скачком** - датчик не исправен. Если при нажатии педали "до упора" они **меньше 100** - отрегулируйте ход педали.

Режима коррекции не имеет.

**6.6 Текущий расход топлива, л/ч или л/100**

а. Этот режим позволяет **изменять стиль езды** так, чтобы добиться максимальной **экономичности**. При скорости **менее 20 км/час** показания в л/ч - **точка мигает**, при большей скорости в л/100 - **точка горит постоянно**.

Режима коррекции не имеет.

**6.7 Спидометр, км/ч**

Более точный, чем штатный спидометр в панели приборов. Может быть полезен, если штатный спидометр не исправен или отключен по каким-либо причинам.

Коррекция: для включения и отключения режима контроля скорости **удерживайте правую** кнопку ("КОРР."). Порог срабатывания данного сигнализатора можно изменять **от 20 км/час до 180 км/час**. Удержание **правой** кнопки ("КОРР.") в режиме коррекции быстро отключает сигнализатор (**на экране загорается "OFF"**), а **левой** кнопки ("СТАРТ") - включает и устанавливает порог **70 км/час**.

Нажатие **левой** кнопки ("СТАРТ") в режиме коррекции уменьшает на 1 км/час, нажатие **правой** кнопки ("КОРР.") - прибавляет на 1 км/час. **Выход** из режима коррекции происходит автоматически **через 5 секунд** после последнего нажатия на любую кнопку.



7. СИГНАЛИЗАТОРЫ

Переход в режим **аварийной сигнализации** происходит **автоматически**. Отключить звук аварийного сигнализатора **можно, нажав на любую кнопку**. Блокировка звука снимается при выключении зажигания. Сигнализаторы блокируются отдельно друг от друга.

7.1 Перегрев двигателя

Включается при превышении температуры двигателя порога **110°C**. На экране отображается **текущая температура**.

**7.2 Авария в бортовой сети**

Включается при **выходе напряжения** в бортсети за пределы **12...15 Вольт** при работающем двигателе. При **неработающем** двигателе этот сигнализатор **заблокирован**.

**7.3 Контроль скорости**

Если контроль скорости **включён** (в режиме коррекции спидометра) и **скорость превышает** установленный **порог**, то БК издает короткий **двухтональный сигнал**, не изменяя текущего режима работы. **Повторное срабатывание** происходит только при предшествующем **уменьшении скорости ниже порога на 10 км/час**.

7.4 Предупреждение о невыключенных габаритных огнях

Если при выключении зажигания габаритные огни остались включенными, то БК издаст короткий **сигнал**, и на экране появится **надпись**.



8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС

8.1 Автоматическое управление вентилятором *

При высокой температуре наружного воздуха или при низком качестве охлаждающей жидкости, возможно её закипание. В контроллере впрыска **порог включения вентилятора** системы охлаждения выбран **101°C или даже 105°C**. Как показывает практика, иногда это значение неоправданно **завышено**. БК может управлять вентилятором, причём порог **включения** можно **изменять**, а порог выключения всегда **на 4°C меньше**. По умолчанию эта функция **отключена** и включить её можно из режима “Температура охлаждающей жидкости”.



*- не поддерживается с контроллерами типа Bosch MP7.0

8.2 Сушка и прогрев свечей, секунды

В сложных погодных условиях (влажная погода, отрицательная температура) **предварительная просушка и прогрев свечей** в несколько раз повышает вероятность его **удачного запуска**. Функция доступна только сразу после включения зажигания и при температуре двигателя **менее 40°C**. При нажатии на **левую** кнопку (“СТАРТ”) запускается таймер на **120 секунд**. Во время хода таймера **происходит сушка и прогрев свечей**. **Продлить** период сушки можно, повторно нажав на **левую** кнопку (“СТАРТ”), прервать - нажав на **правую** кнопку (“КОРР.”) или запустив **двигатель**. После **окончания** прогрева и сушки свечей - БК издаст **звуковой сигнал** и перейдёт в **обычный режим** работы - свечи просушены и прогреты, запускайте двигатель.



8.3 Функция “ФОРСАЖ”

Запуск функции “ФОРСАЖ” немедленно приведет контроллер в состояние первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95, исключая длительный период самообучения (16 ездовых циклов, предусмотренных программой контроллера без запуска функции “ФОРСАЖ”). При этом восстановится динамика и расход топлива до нормальных значений. Мы рекомендуем включать данный режим в следующих случаях:



- при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива
- при повышенном расходе топлива
- при сбоях контроллера ЭСУД
- при переходе с питания газом на бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой.

Для **запуска** функции “ФОРСАЖ” удерживайте **правую** кнопку (“КОРР.”) более 2-х секунд в режиме индикации функции “ТАХОМЕТР”, при этом звучит звуковой сигнал.

Внимание! При включении функции “ФОРСАЖ” на холостом ходу двигатель может остановиться, в движении запуск функции “ФОРСАЖ” может инициировать кратковременный сбой в работе двигателя. Это свидетельствует о восстановлении первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95 и неисправностью не является.

Внимание! Если после активации функции “ФОРСАЖ” на стоящем автомобиле двигатель запускается с трудом, то это неисправностью не является и свидетельствует о том, что переобучение контроллера запущено успешно.

8.4 Яркость дисплея

Для изменения яркости дисплея надо нажать две кнопки БК одновременно.

9. СПИСОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

Номер ошибки	Описание
0030	Датчик кислорода до нейтрализатора, проверка обрыва цепи нагревателя
0031	Датчик кислорода до нейтрализатора, проверка КЗ цепи нагревателя на "землю"
0032	Датчик кислорода до нейтрализатора, проверка КЗ цепи нагревателя на бортсеть
0036	Датчик кислорода после нейтрализатора, проверка обрыва цепи нагревателя
0037	Датчик кислорода после нейтрализатора, проверка КЗ цепи нагревателя на "землю"
0038	Датчик кислорода после нейтрализатора, проверка КЗ цепи нагревателя на бортсеть
0101	Датчик массового расхода воздуха, выход сигнала из допустимого диапазона
0102	Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0103	Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0115	Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала (датчик №1)
0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала (датчик №1)
0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
0136	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
0171	Система топливоподачи слишком бедная
0172	Система топливоподачи слишком богатая
0200	Цепь управления форсунками неисправна
0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв
0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв
0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв
0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4, обрыв
0217	Перегрев двигателя, температура двигателя выше порогового значения
0222	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала (датчик №2)
0223	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала (датчик №2)
0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на землю
0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на +12В
0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на землю
0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на +12В
0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на землю
0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на +12В
0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на землю

Номер ошибки	Описание
0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на +12В
0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
0325	Обрыв датчика детонации
0326	Датчик детонации, сигнал выходит за допустимые пределы
0327	Датчик детонации, низкий уровень сигнала
0328	Датчик детонации, высокий уровень сигнала
0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
0337	Датчик положения коленчатого вала, замыкание цепи на массу
0338	Датчик положения коленчатого вала, обрыв цепи
0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
0342	Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала
0343	Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала
0351	Катушка зажигания, проверка обрыва цепи, ток первичной цепи меньше порогового значения
0352	Катушка зажигания, проверка обрыва цепи, ток первичной цепи меньше порогового значения
0363	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения для защиты нейтрализатора
0422	Эффективность нейтрализатора ниже порога
0441	Некорректный расход воздуха через клапан
0443	Управление клапаном продувки адсорбера неисправно
0444	Клапан продувки адсорбера, проверка обрыва цепи
0458	Клапан продувки адсорбера, проверка КЗ цепи на "землю"
0459	Клапан продувки адсорбера, проверка КЗ цепи на борсеть
0445	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
0480	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, проверка обрыва цепи
0481	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, проверка обрыва цепи
0485	Вентилятор охлаждения, проверка напряжения питания
0500	Датчик скорости автомобиля, нет сигнала
0501	Ошибка датчика скорости автомобиля
0503	Датчик скорости автомобиля, перемежающийся сигнал
0504	Датчик педали тормоза, сигналы датчика изменяются несогласованно
0505	Ошибка регулятора холостого хода
0506	Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты
0507	Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты
0560	Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы
0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
0601	Нет связи с иммобилизатором (BOSCH M1.5.4, BOSCH M1.5.4+, Январь-5.1.x, VS 5.1 R83)
	Неисправность ПЗУ блока управления (BOSCH M1.5.4N, Январь-5.1, VS 5.1 E2, Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7)
0603	Неисправность ОЗУ блока управления
0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера

Номер ошибки	Описание
0606	Контроллер, неисправно АЦП
0607	Неверный сигнал канала детонации контроллера
0615	Цепь управления реле стартера, обрыв
0616	Цепь управления реле стартера, замыкание на массу
0617	Цепь управления реле стартера, замыкание на +12В
0627	Реле бензонасоса, проверка обрыва цепи
0628	Реле бензонасоса, проверка КЗ цепи на "землю"
0629	Реле бензонасоса, проверка КЗ цепи на бортсеть
0645	Реле муфты кондиционирования, проверка обрыва цепи
0646	Реле муфты кондиционирования, проверка КЗ цепи на "землю"
0647	Реле муфты кондиционирования, проверка КЗ цепи на бортсеть
0691	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, проверка КЗ цепи на "землю"
0692	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, проверка КЗ цепи на бортсеть
0693	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, проверка КЗ цепи на "землю"
0694	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, проверка КЗ цепи на бортсеть
1102	Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода
1115	Неисправная цепь управления нагревом датчика кислорода
1123	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
1124	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
1127	Мультипликативн. составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
1128	Мультипликативн. составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
1135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора
1136	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "богатый"
1137	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "бедный"
1140	Измеренная нагрузка отличается от расчетной
1141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора
1171	Низкий уровень сигнала с потенциометра коррекции СО
1172	Высокий уровень сигнала с потенциометра коррекции СО
1301	Обнаружены пропуски воспламенения для защиты нейтрализатора в 1-ом цилиндре
1302	Обнаружены пропуски воспламенения для защиты нейтрализатора во 2-ом цилиндре
1303	Обнаружены пропуски воспламенения для защиты нейтрализатора в 3-ом цилиндре
1304	Обнаружены пропуски воспламенения для защиты нейтрализатора в 4-ом цилиндре
1335	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, положение заслонки вне допустимого диапазона
1336	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, проверка рассогласования сигналов датчиков положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога
1386	Канал обнаружения детонации, ошибка внутреннего теста
1388	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, проверка положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога
1389	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, обороты двигателя вне допустимого диапазона
1390	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, отсутствует реакция на неисправность в системе
1410	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на +12В
1425	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на землю

Номер ошибки	Описание
1426	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
1500	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса
1501	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на землю
1502	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на +12В
1509	Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка
1513	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на землю
1514	Цепь управления регулятором холостого хода, обрыв или замыкание на +12В
1541	Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
1545	Привод дроссельной заслонки, отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения
1570	Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи
1578	Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона
1558	Привод дроссельной заслонки, время возврата заслонки в положение limp home выше порогового значения
1559	Привод дроссельной заслонки, положение заслонки вне допустимого диапазона
1600	Нет связи с иммобилизатором
1602	Пропадание напряжения бортовой сети
1603	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
1606	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
1612	Ошибка сброса процессора
1616	Датчик неровной дороги, низкий сигнал
1617	Датчик неровной дороги, высокий сигнал
1620	Неисправность ПЗУ блока управления
1621	Неисправность ОЗУ блока управления
1622	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись
1689	Сбой функционирования памяти ошибок
2100	Привод дроссельной заслонки, проверка обрыва цепи
2102	Привод дроссельной заслонки, проверка КЗ цепи на "землю"
2103	Привод дроссельной заслонки, проверка КЗ цепи на бортсеть
2105	Контроллер, неисправен модуль мониторинга
2122	Датчик положения педали акселератора, низкий уровень выходного сигнала (датчик № 1)
2123	Датчик положения педали акселератора, высокий уровень выходного сигнала (датчик № 1)
2127	Датчик положения педали акселератора, низкий уровень выходного сигнала (датчик № 2)
2128	Датчик положения педали акселератора, высокий уровень выходного сигнала (датчик № 2)
2187	Система топливоподачи слишком бедная (на холостом ходу)
2188	Система топливоподачи слишком богатая (на холостом ходу)
2135	Датчик положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога.
2138	Датчик положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога.
2178	Привод дроссельной заслонки, адаптации ни разу проведена не была
2301	Катушка зажигания, проверка КЗ цепи на бортсеть, ток первичной цепи больше порогового значения
2304	Катушка зажигания, проверка КЗ цепи на бортсеть, ток первичной цепи больше порогового значения

10. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка “ШТАТ” постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный центр “ШТАТ” по телефону: (8482) 48-34-04, либо посмотреть на сайте http://shtat.ru/gde_kupit/

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е. Схема подъезда в сервисный центр расположена в п.11.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта БК и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97

e-mail: shtat-service@mail.ru

Оптовые продажи осуществляются со склада в Тольятти телефон: (8482) 48-34-04, 898-797-44444.

e-mail: ovstar@mail.ru www.shtat.ru штат.рф

Представительство в Москве: <http://www.shtat-msk.com> телефон: 8 (495) 941-941-3

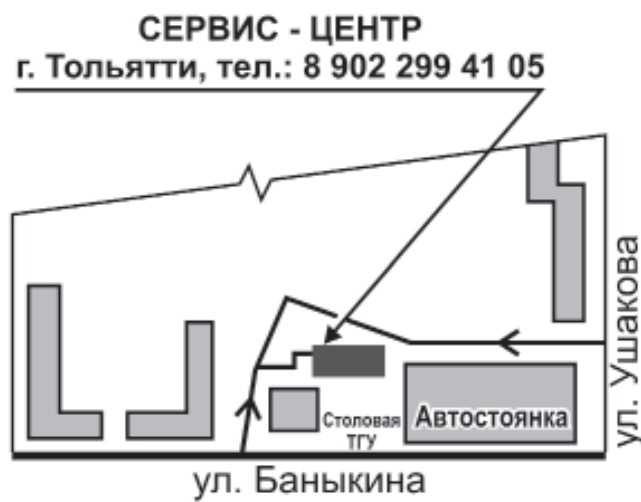
Представительство в Самаре: телефон: 8 927 603 5555

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер “ШТАТ Х1-М УНИВЕРСАЛ” зав. №..... соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.



дата выпуска.....

Подпись лиц,
ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

РФ 445020 Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911

Претензии потребителей направлять:

E-mail: shtat-service@mail.ru

телефон: (8482) 53-91-97

Телефон техподдержки ☎ 8 902 299 41 05

v.5